

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №2
СЕЛА ФЕДОРОВКА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ФЕДОРОВСКИЙ РАЙОН
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН**

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по УВР

 Семенченко Е. М.

Протокол № 8

«28» августа 2025г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ №2

 И.Г.Дементьева

Приказ № 41

от «29» августа 2025г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
по предмету «Вожделение транспортных средств категории "В"
(с механической трансмиссией)»
2025-2026 учебный год 11 классы**

**Составитель: Орлов Сергей Валентинович,
мастер производственного обучения**

с. Федоровка 2025 г

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:

- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

2. Содержание учебного предмета

2.1 Тематический план.

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Вождение транспортных средств категории "В" с механической трансмиссией	56*	-	56*
Контрольные проверки и квалификационный экзамен			
Контрольная проверка	1	-	1
Квалификационный экзамен	1	-	1
Итого:	58	-	58

* Вождение проводится вне сетки учебного времени, в количестве 56 часов согласно графику вождения. После обучения первоначальным навыкам вождения, мастером производственного обучения проводится контрольная проверка навыков вождения на закрытой площадке по составленному графику вождения. По окончании обучения вождению на транспортном средстве проводится квалификационный экзамен. Экзамен проводится для всей группы курсантов, в специально назначенный день.

2.2 Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/ п	Раздел, тема упражнения	количество часов для выполнения упражнения	материально- техническое обеспечение
Первоначальное обучение			
1	Посадка, действия органами управления	2	учебный автомобиль
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач, остановка, выключение двигателя.	2	учебный автомобиль автодром
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.	2	учебный автомобиль автодром
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрёстка и пешеходного перехода.	2	учебный автомобиль автодром
5	Осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида. Движение задним ходом с поворотами налево, направо, остановка.	2	учебный автомобиль автодром
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. Въезд в ворота с прилегающей территории противоположной стороны дороги передним и задним ходом и выезд из ворот с поворотами налево и направо.	1	учебный автомобиль автодром
7	Проезд в габаритном коридоре под углом 90 градусов передним ходом. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.	1	Учебный автомобиль автодром

8	Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо, налево.	1	учебный автомобиль автодром
9	Движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъёме, остановка на спуске, начало движения на спуске.	2	учебный автомобиль автодром
10	Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в бокс передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо налево.	1	учебный автомобиль автодром
11 *	Движение с прицепом	2	учебный автомобиль автодром
	Контрольное занятие №1	1	учебный автомобиль автодром
Вождение по учебным маршрутам			
12	Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения. Подготовка к началу движения, въезд на дорогу с прилегающей территории, отработка навыков движения глаза. Выбор скорости движения. Пользование КИП. Движение в транспортном потоке вне населённого пункта. Перестроения, повороты, разворот вне перекрёстка. Опережение. Обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам. Проезд перекрёстка. Действия водителя при проезде перекрёстка. Оценка перекрёстка. Выбор траектории движения. Проезд нерегулируемых перекрёстков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом налево и направо,	8	учебный автомобиль, учебные маршруты для движения

	разворотами для движения в обратном направлении.		
13	Вождение по маршрутам со средней интенсивностью движения. Подготовка к началу движения, въезд на дорогу с прилегающей территории, отработка навыков движения глаза. Выбор скорости движения. Пользование КИП. Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. Перестроения, повороты, разворот вне перекрёстка. Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.	7	учебный автомобиль, учебные маршруты для движения
14	Вождение с большой интенсивностью движения. Проезд перекрёстка. Действия водителя при проезде перекрёстка. Проезд нерегулируемых перекрёстков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Движение через пешеходные переходы и железнодорожные переезды. Действия по сигналу светофора, регулировщика. Определение расстояния до приближающегося ТС. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрёстков в прямом направлении, с поворотами налево и направо. Определение скорости приближающегося ТС. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрёстков с разворотом для движения в обратном направлении.	6	учебный автомобиль, учебные маршруты для движения
10	Квалификационный экзамен	1	автодром, учебный автомобиль,

			учебные маршруты для движения
	ИТОГО	58	

<*>Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<***>Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

2.3. Содержание занятий

Первоначальное обучение

Занятие 1.(Т1.1 1 ч) Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке

Занятие 2.(Т1.1 1ч) Действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Занятие №3-4(Т1.2 2 ч) Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Занятие №5(Т1.3 1ч) Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка.

Занятие №6 – 8(Т1.3 3ч) Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в

заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Занятие №9 -10(Т1.4 2 ч.) Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Занятие № 11 (Т1.5 1 ч.) Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Занятие №12-13(Т1.6 2 ч) Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.

Занятие №14(Т1.6 1ч) Проезд в габаритном коридоре под углом 90 градусов передним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.

Занятие № 15-16 (Т1.6 2 ч) Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Занятие №17(Т1.6 1ч) Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Занятие №18(Т1.6 1ч) Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Занятие №19-24(Т1.7 6ч) Движение с прицепом. Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Занятие №19-24(6ч) по желанию обучающегося, могут быть заменены на другие занятия.

ИТОГО: 24 часа

Контрольное занятие – 1 час Выполнение упражнений на автодроме. Оценивается по действующей методике приема экзаменов в ГИБДД,

результат заносится в карточку учета вождения легкового автомобиля.

ОБУЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОМУ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Занятие №25-26(Т2.1 2 ч)Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения(маршрут №1). Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, отработка навыка движения глаз. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта, движение на поворотах, подъемах и спусках. Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения.

Занятие №27-28 (Т2.1 2ч)Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения(маршрут №1). Движение в транспортном потоке вне населенного пункта:Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам.

Занятие №29-30(Т2.1 2ч)Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения(маршрут №1). Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Оценка перекрестка (обзорность, число полос, наличие транспорта и т.д.). Выбор траектории движения. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении.

Занятие №31-32(Т2.2 2ч) Вождение по маршрутам с средней интенсивностью движения(маршрут №2). Выезд на дорогу с прилегающей территории, отработка навыка движения глаз. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами. Движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках. Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения.

Занятие №33-34(Т2.2 2ч) Вождение по маршрутам с средней интенсивностью движения (маршрут №2). Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Разворот вне перекрестка.

Занятие №35-36(Т2.2 2ч) Вождение по маршрутам с средней интенсивностью движения(маршрут №2). Движение в транспортном потоке. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам.

Занятие №37-40(Т2.3 4ч) Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения.(маршрут №3) Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Определение расстояния до приближающегося транспортного средства. Определение скорости

приближающегося транспортного средства. Необходимость и целесообразность перестроения. Действия по сигналу светофора (регулирующего). Выбор траектории движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Занятие № 41 - 50(Т2.3 10ч) Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения. (Маршрут №2, №3). Совершенствование навыков вождения. Выезд на дорогу. Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Определение расстояния до приближающегося транспортного средства. Определение скорости приближающегося транспортного средства. Необходимость и целесообразность перестроения. Действия по сигналу светофора (регулирующего). Выбор траектории движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении.

Занятие № 50 - 54(Т2.3 4ч) Маршрут №3 Проезд регулируемых перекрестков, разворотами для движения в обратном направлении.

Занятие № 55 - 56(Т2.3 2ч) Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях. Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения(маршруты №1-3.) Данное задание проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков. Выезд на дорогу. Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Определение расстояния до приближающегося транспортного средства. Определение скорости приближающегося транспортного средства.

Необходимость и целесообразность перестроения. Действия по сигналу светофора (регулирующего). Выбор траектории движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении.

Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта. Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Итого: 56 часов

Квалификационный экзамен - 1 час Квалификационный экзамен включает в

себя проверку умений вождения автомобиля по закрытой площадке и в реальных условиях движения. Оценка результата экзамена проводится по действующей методике приема экзаменов в ГИБДД, результат заносится в карточку учета вождения легкового автомобиля.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются администрация школы, преподаватели и мастера производственного обучения. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств.

3. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Порядок проведения квалификационного экзамена

При проведении экзамена в учебном транспортном средстве находятся кандидат в водители и экзаменатор.

Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение, стояночный тормоз включен.

По команде экзаменатора кандидат в водители занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту с заездом на закрытую площадку для выполнения манёвров и действий (остановка и начало движения на подъёме, разворот в ограниченном пространстве, движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом, парковка транспортного средства и выезд с парковочного места).

При движении по маршруту кандидат в водители по команде экзаменатора выполняет маневры и действия (движение в потоке, проезд нерегулируемого и регулируемого перекрестков, повороты на перекрестках направо и налево, разворот на перекрестке и вне перекрестка, проезд пешеходного перехода, остановка транспортного средства и т.д.). Последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения

экзамена. Экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, предусмотренных маршрутом, соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации, подает команды кандидату в водители, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки в соответствии с контрольной таблицей

Ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1. (Приложение №2)

Результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и кандидату в водители выставляется оценка «отлично», если кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок. Если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила 1-2 балла, то выставляется оценка «хорошо». Если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила 3-4 балла, то выставляется оценка «удовлетворительно».

В случае, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, кандидату в водители выставляется оценка «неудовлетворительно» и кандидату в водители необходимо пройти дополнительную подготовку и пересдать экзамены. Проведение экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения проводится по учебным маршрутам, срок до 30 минут, при условии выполнения кандидатом в водители на маршруте всех маневров и действий.

4. В учебном процессе используется следующая литература:

- «Основы управления автомобилем и безопасность движения». М. «За рулем», 2007 г. Ю.И.Шухман
- Материалы электронного пособия CD диска «Интерактивная автошкола» ООО «Форвард Девелопмент» 2021 г.
- Материалы электронного пособия CD диска «Подготовка к экзаменам в ГИБДД», «Автошкола МААИ»
- Приказ МВД России от 20.02.2021 N 80 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений"

Приложение №1

I. Маневры и действия для оценки навыков управления транспортным средством

Маневр "Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов"

1. Проверка выполнения маневра на транспортном средстве категории "В" осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением с использованием имеющихся размеченных мест для стоянки (парковки) (рисунк 1).

2. При выполнении маневра кандидат в водители:

маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода (рисунки 1);

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;

по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

3. Маневр может выполняться как с левой, так и с правой стороны от места стоянки (парковки). Направление выезда из места стоянки (парковки) определяется экзаменатором.

4. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

4.1. Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.

4.2. Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на боковые или заднюю границы в ходе выполнения маневра.

4.3. По завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границ.

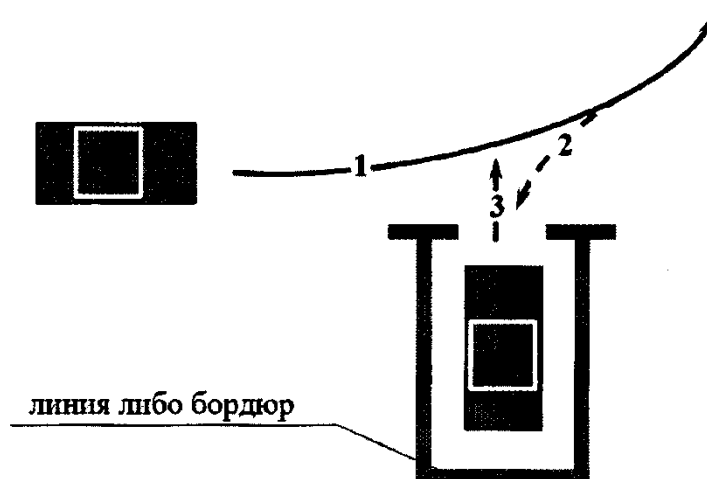


Рисунок 1. Схема маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов"

	Категория ТС	
	"В"	
А	5 м	
Б	2,5 м	

Рисунок 2. Схема и размеры маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов"

II. Маневр "Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом"

6. Проверка выполнения маневра на транспортном средстве категории "В" осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением с использованием имеющихся размеченных мест для стоянки (парковки) (рисунок 3).

7. В случае отсутствия условий для выполнения маневра, проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 4.

8. При выполнении маневра кандидат в водители:

маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции правого габарита транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода (рисунок 3);

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;

по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

9. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

9.1. Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.

9.2. Отсутствие наезда на боковую границу места стоянки (парковки), находящуюся справа от транспортного средства, два и более раз.

9.3. Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на переднюю или заднюю границы в ходе выполнения маневра.

9.4. По завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границы места стоянки (парковки).

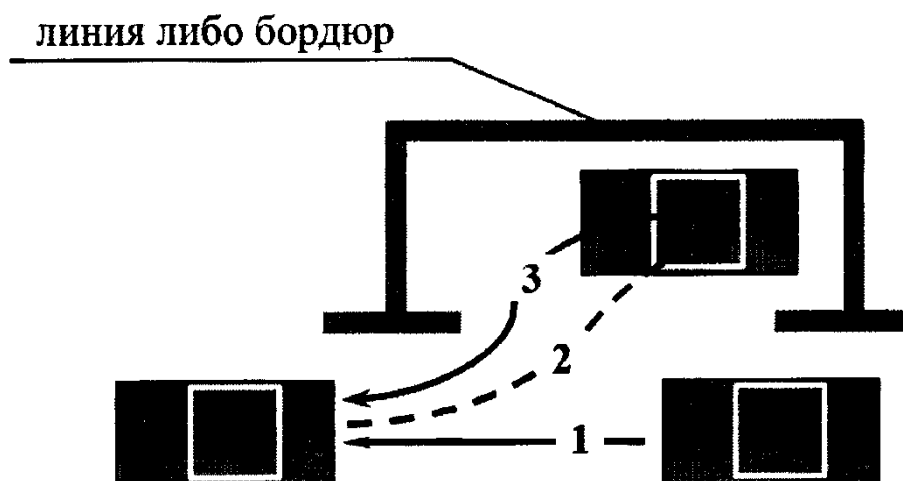
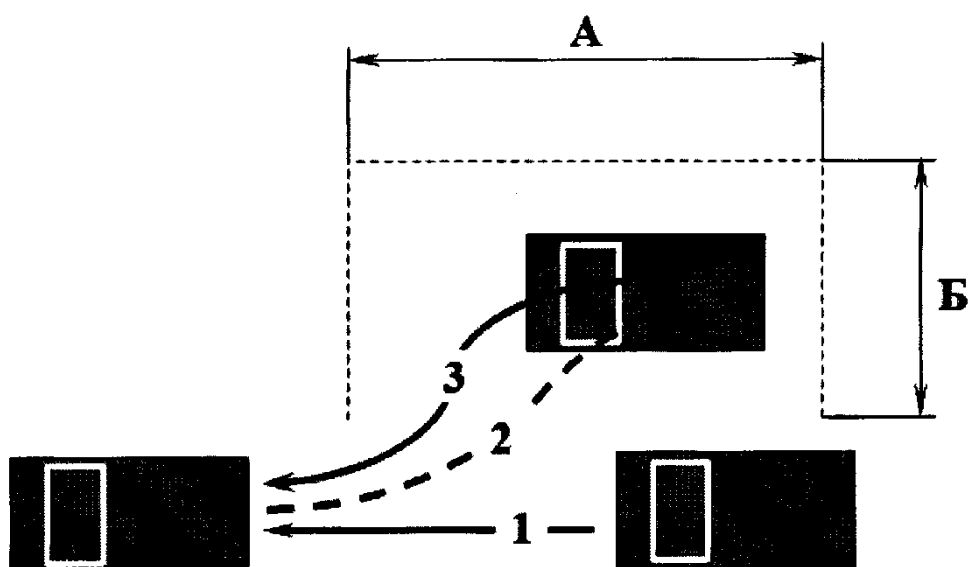


Рисунок 3. Схема маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом"



	Категория ТС	
	"В"	
А	7,5 м	
Б	2,5 м	

Рисунок 4. Схема и размеры маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом"

III. Маневр "Разворот транспортного средства в ограниченном

пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом"

10. Проверка выполнения маневра на транспортном средстве категории "В" осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением, имеющих две полосы для движения, без использования обочин или прилегающих территорий.

11. В случае отсутствия условий для выполнения маневра, указанных в [пункте 21](#) настоящего приложения к Административному регламенту, проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 5.

12. Кандидат в водители:

выполняет разворот при однократном включении передачи заднего хода;

продолжает движение в обратном направлении ([рисунк 5](#)).

13. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

13.1. Отсутствие использования включения передачи заднего хода два и более раз.

13.2. Отсутствие съезда колесом с проезжей части дороги.

13.3. Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) или наезда колесом на границы в ходе выполнения маневра.

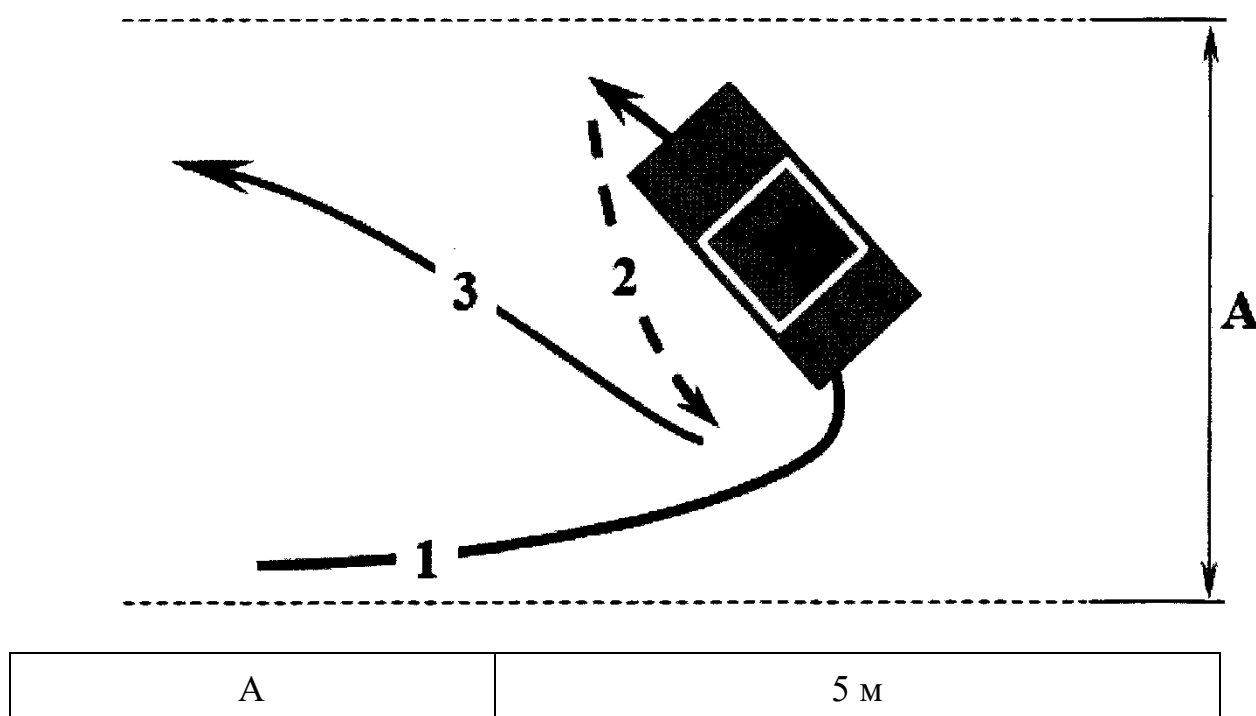


Рисунок 5. Схема маневра "Разворот транспортного"

средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом"

Манёвр "Остановка и начало движения на подъеме и на спуске"

17. При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме и на спуске" у кандидата в водители проверяются навыки управления транспортным средством путем выполнения маневра, , по остановке и началу движения на подъеме и на спуске (рисунок 6).

18. Кандидат в водители:

останавливает транспортное средство перед первой линией "СТОП", не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема;

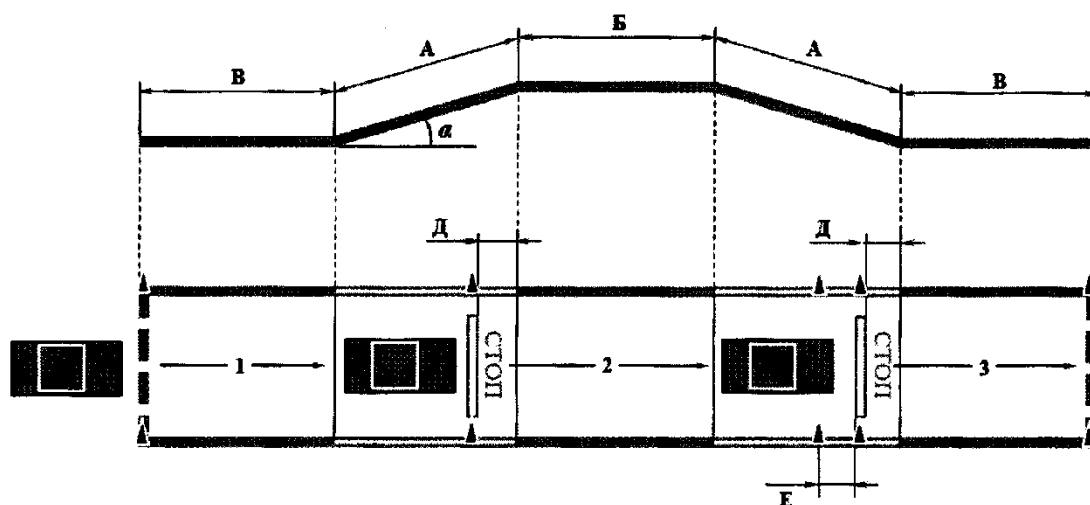
фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

по команде экзаменатора продолжает движение в прямом направлении, не используя тормозную систему на участке подъема после начала движения;

останавливается на расстоянии, не превышающем значение "Е" от второй линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

по команде экзаменатора продолжает движение в прямом направлении, пересекая вторую линию "СТОП".



А, В	$\geq (\text{длина ТС} + 2 \text{ м})$	Д	1 м
------	--	---	-----

Б	$\geq$ колесной базы ТС	α	8 - 16%
Г	$\geq 3,5$ м	Е	1 м

Рисунок 6. Схема и размеры упражнения "Остановка и начало движения на подъеме и на спуске".

Приложение №2

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена

V – отметка о штрафном балле

2.1.	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	☐
2.2.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	☐
2.3.	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	☐
2.4.	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	☐
2.5.	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	☐
2.6.	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	☐
2.7.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1 (за исключением пунктов 3.8 и 3.9 экзаменационного листа), 1.3, а также знаков особых предписаний	☐
2.8.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале	☐

светофора регулировщика)		
2.9.	Нарушил правила выполнения обгона	☐
2.10.	Нарушил правила выполнения поворота	☐
2.11.	Нарушил правила выполнения разворота	☐
2.12.	Нарушил правила движения задним ходом	☐
2.13.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	☐
2.14.	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	☐
2.15.	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	☐
3.1.	Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	☐ ☐
3.2.	Нарушил правила остановки или стоянки	☐ ☐
3.3.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	☐ ☐
3.4.	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	☐ ☐
3.5.	Нарушил правила перевозки пассажиров	☐ ☐
3.6.	Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	☐ ☐
3.7.	Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)	☐ ☐
3.8.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	☐ ☐
3.9.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	☐ ☐
3.10.	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	☐ ☐

3.11.	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске	☐ ☐
4.1.	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	☐ ☐ ☐
4.2.	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	☐ ☐ ☐
4.3.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	☐ ☐ ☐
4.4.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	☐ ☐ ☐

5.1.	Несвоевременно подал сигнал поворота	☐ ☐ ☐ ☐ ☐
5.2.	Неправильно оценил дорожную обстановку	☐ ☐ ☐ ☐ ☐
5.3.	Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения	☐ ☐ ☐ ☐ ☐
5.4.	Допустил иные нарушения ПДД	☐ ☐ ☐ ☐ ☐